BIBLIOGRAFIE

Sumarele revistelor

Génie Civil, Tome XCII Nr. 5, 4 Febr. 1928. Hangar în beton armat a minelor Domeniale de potasă, lângă Mulhouse de *S. Joukoff.* Influenţa unei instalaţii de cuptoare de cox într'o uzină siderurgică, asupra economiei de combustibil (urmare şi sfârşit) *Ch. Berthelot.*—Calculul urzelei tăbliilor din beton armat (urmare şi sfârşit) *F. Chaudy.* — Comanda la distanţă a îmbarcaţiilor prin T. S. F. Vedeta Militară Auché cu comande sistem S. F. R. Chauveau.

Idem Nr. 6. Noua locomotivă electrică pentru trenuri de marfă, tip 1 C+C 1 a căilor ferate Elveţiene. — Noul regulament al Ministerului Lucrărilor Publice din 10 Mai 1927 asupra podurilor metalice. Modificarea circularei din 20/X/926 relativă la întrebuinţarea betonului armat. — Elementele de apreciere a unui carburant pentru motoarele cu explozii: volatilitate, homogenitate şi putere antidetonantă de *E. Darin.*

Idem Nr. 7. Caracterele generale a diferitelor sisteme de telefonie automată de *Charles Petit.*—Podul în beton armat pe Lot, la Port d'Agrès de *Ch. Dautin.*— Incălzirea vagoanelor în trenurile cu tracţiune electrică a Companiei de Orleans.—Noul automobil Ford.

Idem Nr. 8. Progresele recente a pulverizaţiei cărbunelui. Intrebuinţarea cărbunelui pulverizat pe nävi. — Contribuţie la studiul plăcilor continue de *B. Galerkin.*—Studiul baragelor deversoare cu ajutorul modelelor reduse. Cercetări făcute la institutul electrotechnic şi de mecanică aplicată din Toulouse de *C. Camichal şi L. Escandre.*

C. T.

Chaleur et Industrie No. 94, anul IX, Februarie. Utilizarea energiei termice a oceanelor de *H. Boutaric.* — Asupra limitării superioare a temperaturilor de supraîncălzire a vaporilor *L. Conge, Ch. Rosak.* — Darea de seamă a lucrărilor şi încercărilor făcute la staţia centrală electrică din Cachira pentru a ajunge la combustiunea raţională a cărbunelui din bazinul sud-moscovit pe grătare cu lanţuri şi suflaj de aer cald *Prof. L. Ramzin.*— Reflexii asupra termodinamicei statice *J. H. Coblin* (urmare). — Studiul pierderilor de sarcină în ajutajele Venturi *A. Toussaint* şi *E. Carafoli.*

C. T.

Revue Générale de l'Électricité, (Tom. XXIII, anul 12).

Nr. 5, Februarie 4, 1928. Comisiunea electrotecnică internațională: reuniunea din Bellagio din Sept. 1927 (urmare).—*Eugène Vigneron:* Procedeu de măsură în sarcină a curenților de scurgere la pământ în liniile de curent trifazic.—*P. Bunet:* Asupra pericolului de electrocutare și în special influența frecvenței înalte. — *L. Jumau:* Acumulatorii electrici după brevetele recente (urmare și fine).

Idem Nr. 6, Februarie 11, 1928. Comisiunea electrotechnică internațională: reuniunea din Bellagio din Sept. 1927, (urmare). — *R. V. Picou:* Calculul aparatelor magnetice. Diagrama generală. — *Jean Dourgnou:* O nouă metodă de predeterminarea coeficienților de utilizare în proectele de iluminat în spații închise.— *R. Grandjean:* Lămpile electrice pentru proectoare de automobile.

Idem Nr. 7, Februarie 18, 1928. *E. Boulardet:* Motorul asincron polifazat și diagrama lui. — *Iaroslav Kucera:* Notă asupra căderii de tensiune în comutatricele alimentând o rețea de distribuție cu trei fire neechilibrate. — *L. Chèreau:* Tarificările de energie electrică în vigoare la Compania Parisiană de distribuirea electricității. — *A. Marsat:* Un nou progres în luminatul automobilelor.

Idem Nr. 8, Februarie 25, 1928. Comisiunea electrotecnică internațională: Reuniunea din Bellagio din Sept. 1927 (urmare și fine). *S. B. Poney:* Asupra unei propuneri fundamentale a filtrelor electrice.—*Marius Laret:* Aducerea la oră automatic a pendulelor prin emisiuni radioelectrice.—*L. Jumau:* Asupra acumulatorilor electrici.

P. N.

Engineering No. 3238 din 3 Fevruarie 1928. Uzinele dela Trafford Park ale firmei Metropolitan-Vickers (urmare).—*E. W. Lane:* Amenajarea fluviului St. Lawrence (urmare). — Instalația «*Maclaurin*» pentru combustibil fără fum. — *V. C. Davies:* Extensometru pentru determinarea Modulului de Rezistență pentru beton.—Situația industriei mecanice (urmare): IV. Industria motocicletelor și bicicletelor.—Control electric în camera cazanelor (urmare).—Al cincilea raport al Comitetului de cercetarea ajutajelor de aburi la turbine (urmare). — Construcțiile navale mondiale. — *A. D. Swan:* Pod de cale ferată și vehicule în portul Vancouver.

Idem No. 3239 din 10 Februerie 1928. Tunelul tubular al poștei din Londra (urmare).—Barajul cu arcuri multiple pe locul Pleasant Arizona. —Situația industriilor mecanice; V. Mașini textile.— Proiectarea cablurilor de 132.000 volți. — Constituția aliajelor de aluminium cu silice și fer.—Pulverizator de cărbune cu flacăre scurtă.

Idem No. 3240 din 17 Februarie 1928. *Brysson Cunningham:* Porturile de Apus ale Atlanticului de Nord (urmare). VI. Portul Quebec.— Uzinele dela Trafford Park ale firmei Metropolitan-Vickers (urmare).—Instalația Electrică a Aerodromului dela Croydon pentru telegrafia fără fir.—Târgul industriilor engleze din Birmingham.—

Departamentul telegrafic Indo-European. — *A. C. C. Guyer:* Constituția aliajelor de Aluminium cu Siliciu și Fer.—Ajutaj cu filtru pentru benzină.

Idem No. 3241 din 24 Februarie 1928. *T. F. Wall:* Determinarea momentului de Inerție pentru un rotor electric.—Tunelul subteran al Poștei din Londra (urmare).—Departamentul de cercetări științifice și industriale.— Târgul industriilor engleze din Birmingham (urmare).—Standardele canadiene.—Condensor variabil de precizie cu aer. — Uzinele hydroelectrice italiene. — Recuperarea căldurei risipite. S. P.

V. D. I. 1928, No. 5 din 4 II. Evoluția construcției mașinilor electrice de *F. Niethammer.* — Trecerea în revistă a prelucrării metalelor în America, de *B. Buxbaum.*— Demarajul motoarelor de aviație de *F. Gosslau.* — Conferința americană pentru siguranță în circulație, etc.

Idem No. 6 din 11 II. Autoreglajul și o nouă lege a tecnicei reglajului, de *Th. Stein.* — Transmiterea de căldură între cilindru și mediu; Roți și șine de *R. Lorenz.*— Diminuarea dilatațiunii fontei prin adăogare de phosphor și titan.—Rezultate obținute cu Bauer Dach Schiffmaschine, etc.

Idem No. 7 din 18 II. Asupra laminoarelor moderne de *F. Funke.* Progresul în construcția mașinilor electrice de *F. Niethammer.* — Protecția respirației în timpul injectării cu lac; Sudura autogenă de *W. Hoffmann*, etc.

Idem No. 8 din 25 II. Mașini unelte raboteuse de *H. Hänecke* și *W. Parey.*— Mașini de prelucrat tablele de *R. Wittlinger.* — Mașini de forjat de *W. Parey.* — Mijloace de transport în uzine cu fabricația în masă de *F. Ludwig.*—Materiale și tratamentul prin căldură a roților dințate supuse la mari eforturi de *A. Hofmann.*— Progrese în industria mașinilor de prelucrat lemnul de *O. Beick*, etc.

D. P.

Elektrotechnische Zeitschrift (anul 49, Berlin).

Nr. 5, Februarie 2, 1928. *Comitetul german al comisiunii electrotecnice internaționale:* Sesiunea comisiunii electrotecnice internaționale în Bellagio dela 4 la 13 Septembrie 1927. — *Hans Rosenthal:* Cifre caracteristice pentru proectarea și compararea seriilor de tipuri ale mașinelor electrice. — *Hans Besold:* Progrese în construcția de întrerupătoare cu declanșare rapidă.— *A. Clausing* și *P. Müller:* Asupra perturbațiunilor radiofonice din cauza tramvaelor și îndepărtarea lor.— *C. Doericht:* Etalonarea simultană de contori trifazici cu trei fire în conexiunea Arou.

Idem Nr. 6, Februarie 9, 1928. *Robert Pohl:* Desvoltarea turbogeneratorilor în anul 1927.—*Ervin Max:* Producerea de tensiuni continui foarte înalte. — *I. Wiligut:* Sistemele franceze de ceasornice electrice moderne în comparație cu cele germane. — *Karl Poschen-*

rieder: Instalaţie de 500 Kv. pentru şcoală. — *Georg Schmidt:* Calculul săgeţii şi eforturilor conductorilor cu puncte de sprijin diferit de înalte.

Idem No. 7, Februarie 16, 1928. *H. Gleichmann:* Desvoltarea centralelor termice în Germania.—*Elisabeth Bermann şi Iohannes Seiler:* Măsurarea pierderilor dielectrice la cabluri trifazice la solicitările din timpul serviciului.—*E. Kosack:* Invăţământul electrotechnic la şcolile superioare de maşini în Prusia.—*Kurt Emil Müller:* Asupra chestiunei de definiţie a factorului de putere. — *P. Bendmann:* Forme de camere de stingere şi efectul lor.

Idem Nr. 8, Februarie 23, 1928. *R. Zandy:* Desvoltarea modernă a materialului de instalaţie.—*A. Smolinski:* Influenţa furnizării de căldură electrică pentru locuinţe asupra raporturilor de încărcare a centralelor electrice şi rentabilitatea lor. — *K. Rosenberg:* Noul metropolitan în Tokio.— *W. Stern:* Măsurarea la distanţă a valorilor electrice unitare şi însumate. — *W. Klein:* Dispozitive pentru încărcarea bateriilor de vehicule.—*E. Beier:* Dispozitivul de transmitere prin scris Creed.— *O. Scheller:* Isolatori de foarte înaltă tensiune din materiale organice de lungă durabilitate.

P. N.

Schweizerische Bauzeitung, Vol. 91, 1928.

No. 5, 4 Februarie. *A. Jobin:* Electrificarea căilor ferate elveţiene şi rentabilitatea exploatării liniilor electrificate.—Două proecte de forţă hidraulică în Alpii francezi. — *Arh. Rud. Steiger:* Locuinţă în Riehen (Basel).—Turbine noui de 2000 cai putere pentru locomotive, tip Ljungström.

Idem No. 6, 11 Februarie. *Raoul de Diesbach:* Determinarea grafică a acţiunii pàmântului.— *A. Jobin:* Electrificarea căilor ferate elveţiene (continuare). — Construcţia de locuinţe ieftine în Paris. — Garaje mari cu pompe *d'Humy.*

Idem No. 7, 18 Februarie. *Raoul de Diesbach:* Determinarea grafică a acţiunii pământului (continuare).—*H. Kuhn:* Psihotecnică şi iluminatul fabricelor de maşini.—*Arh. A. Meili:* Două case de ţară lângă Lacul celor patru cantoane.—Proba cimenturilor cu mortar plastic.

Idem No. 8, 25 Februarie. *P. Perrochet şi C. Montadon:* Determinarea debitelor de apă cu moriştile şi cronografele centralizate, în uzina Faal pe Drava.— *H. Kuhn:* Psihotecnică şi iluminatul fabricelor de maşini (continuare). — Despre uzina Kembs (pe Rin). — Ridicarea şi strămutarea caselor.

Cr. M.

Gazeta Matematică, anul XXXIII, No. 6, Februarie 1928. — *Al. Niculescu,* Câteva clase de polinoame cu toate rădăcinile reale; polinoamele lui Hermite (urmare).— *Petre Sergescu,* Asupra însemnării laplacianului. — Raportul Comisiunii pentru acordarea premiului de matematici aplicate la ştiinţele militare, pe intervalul 1 Sept. 1926 — 31 August 1927.

I. I.